

REGLES 10, 11 et 17

Sommaire

1	Chapitre 2 QUAND LES BATEAUX SE RENCONTRENT	3
2	RCV 10 SUR DES BORDS OPPOSES.....	3
2.1	DEFINITION : Bord, tribord ou bâbord	3
2.2	DEFINITION : Se maintenir à l'écart.....	4
3	RCV 11 SUR LE MEME BORD, ENGAGES	5
3.1	DEFINITION : Engagement.....	5
3.2	DEFINITION : Sous le vent et au vent.....	7
4	RCV 17 SUR LE MEME BORD ; ROUTE NORMALE.....	8
4.1	DEFINITION Route normale.....	10

1 Chapitre 2 QUAND LES BATEAUX SE RENCONTRENT

Section A PRIORITE

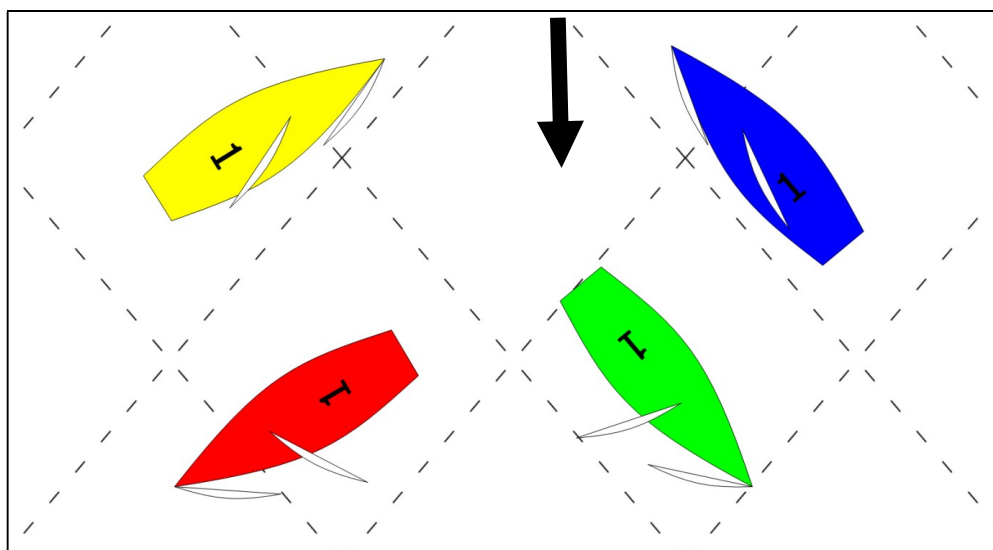
*Un bateau est prioritaire sur un autre bateau quand l'autre bateau est tenu de s'en **maintenir à l'écart**.*

2 RCV 10 SUR DES BORDS OPPOSES

Quand des bateaux sont sur des **bords** opposés, un bateau **bâbord** doit **se maintenir à l'écart** d'un bateau **tribord**.

2.1 DEFINITION : Bord, tribord ou bâbord

Un bateau est sur le **bord, tribord ou bâbord**, correspondant à son côté **au vent**.

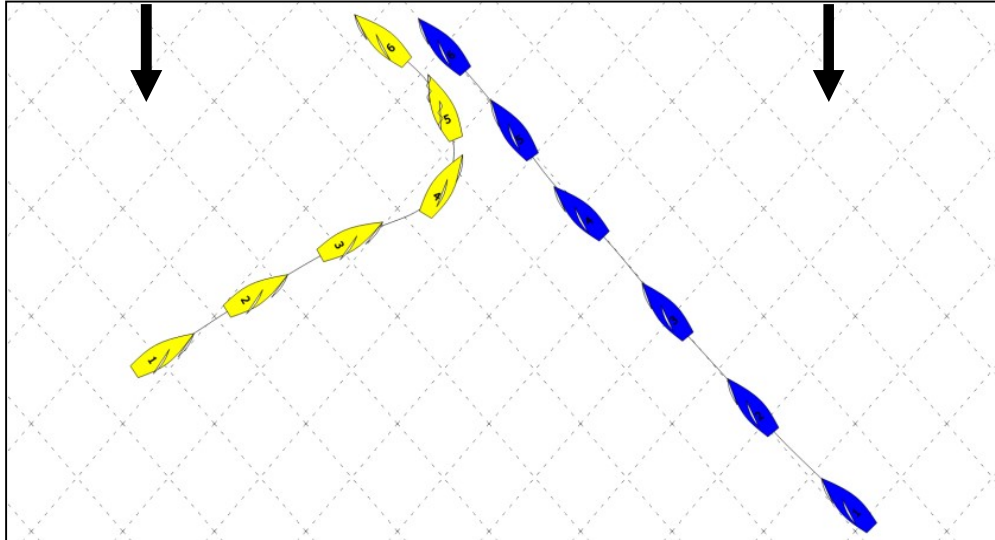


Jaune d'œuf est bâbord, Fleur Bleue tribord, Vert Pomme bâbord et Rackham le Rouge tribord.

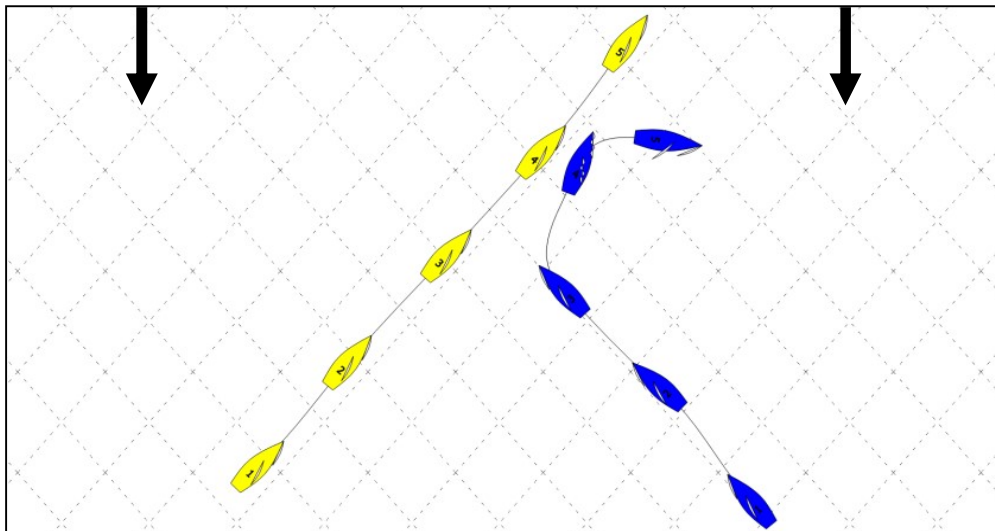
2.2 DEFINITION : Se maintenir à l'écart

Un bateau se ***maintient à l'écart*** d'un bateau prioritaire

- (a) si le bateau prioritaire peut naviguer sur sa route sans avoir à agir pour l'éviter et,
- (b) quand les bateaux sont ***engagés***, si le bateau prioritaire peut également modifier sa route dans les deux directions sans immédiatement entrer en contact.



Jaune d'œuf, bâbord, se maintient à l'écart de Fleur Bleue qui n'a pas à manœuvrer pour l'éviter.



Jaune d'œuf, bâbord, ne se maintient pas à l'écart de Fleur Bleue qui doit agir pour l'éviter.

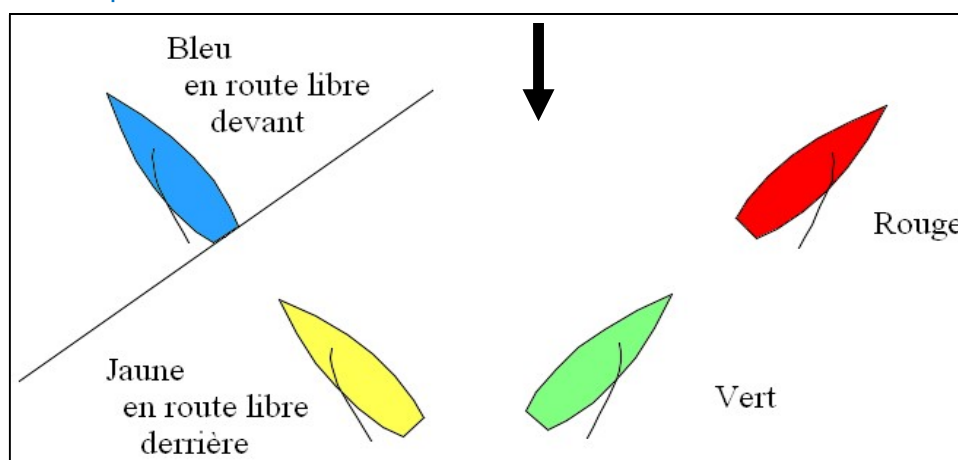
3 RCV 11 SUR LE MEME BORD, ENGAGES

Quand des bateaux sont sur le même **bord** et **engagés**, un bateau **au vent** doit **se maintenir à l'écart** d'un bateau **sous le vent**.

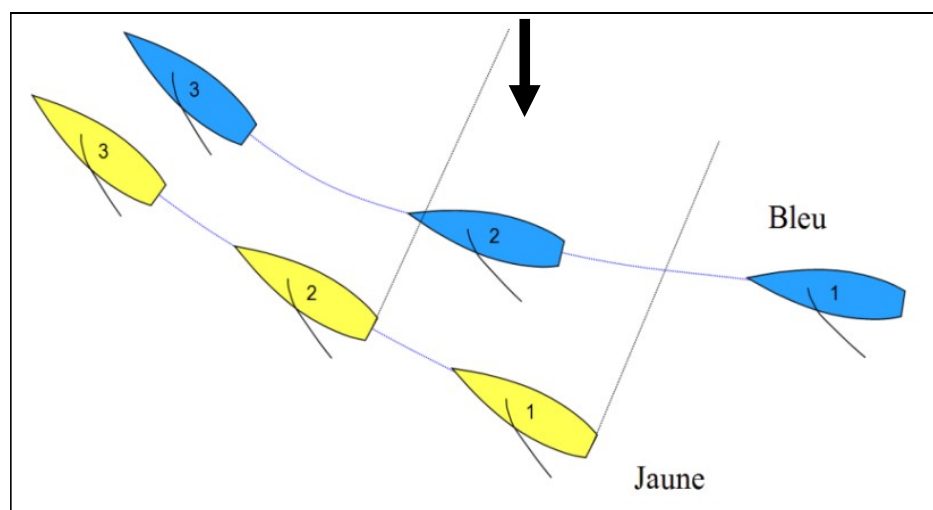
3.1 DEFINITION : Engagement

Route libre derrière et route libre devant ; engagement

Un bateau est en **route libre derrière** un autre quand sa coque et son équipement en position normale sont derrière une ligne perpendiculaire passant par le point le plus arrière de la coque et de l'équipement de l'autre bateau en position normale. L'autre bateau est en **route libre devant**.



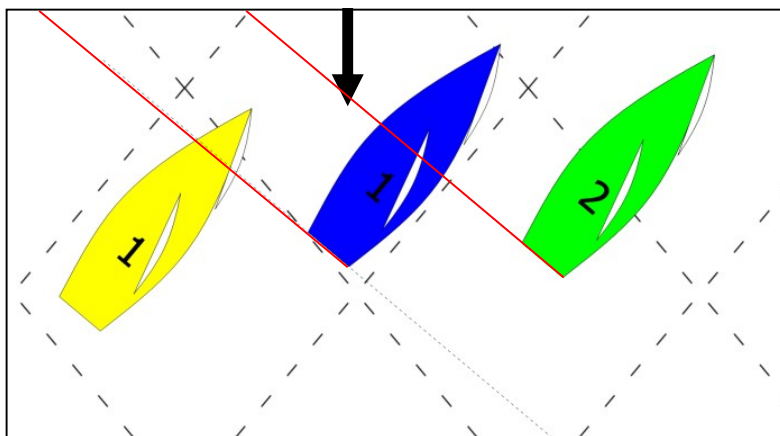
Ils sont **engagés** quand aucun des deux n'est en **route libre derrière**.



Position 1 Fleur Bleu en route libre derrière Jaune d'œuf

Position 2 Fleur Bleu engagé au vent de Jaune d'œuf

Cependant, ils sont aussi **engagés** quand un bateau situé entre eux établit un **engagement** sur les deux. Ces termes s'appliquent toujours à des bateaux sur le même **bord**. Ils s'appliquent à des bateaux sur des **bords** opposés seulement quand la règle 18 s'applique ou quand les deux bateaux naviguent à plus de quatre-vingt-dix degrés du vent réel.

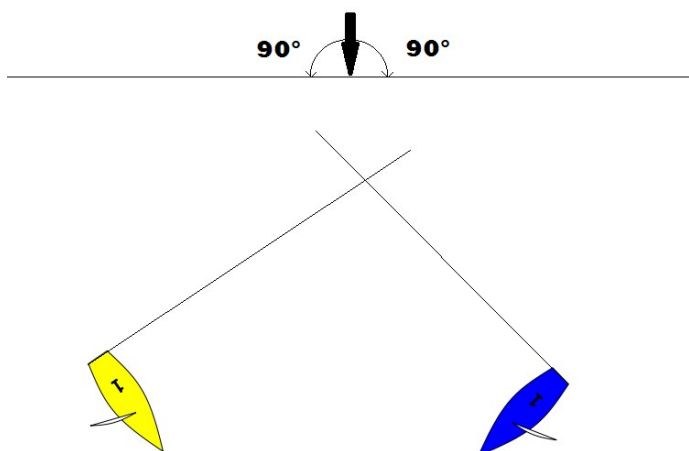


Jaune d'œuf est engagé au vent de Fleur Bleue

Fleur Bleue est engagé au vent de Vert Pomme

Vert Pomme est engagé avec Jaune d'œuf par l'intermédiaire de Fleur Bleue

Les 3 bateaux sont engagés.



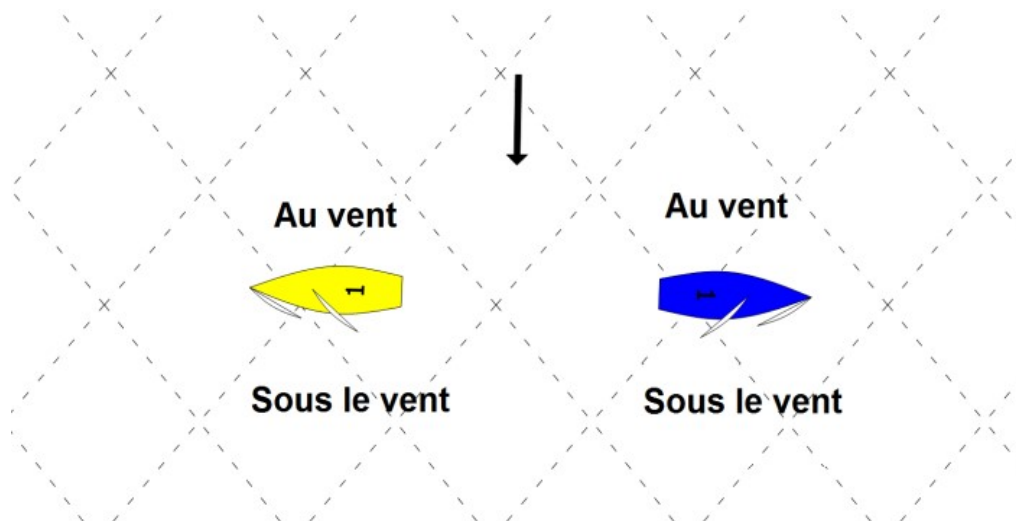
Fleur Bleue tribord navigue à plus de 90° de l'axe du vent.

Jaune d'Œuf bâbord navigue à plus de 90° de l'axe du vent.

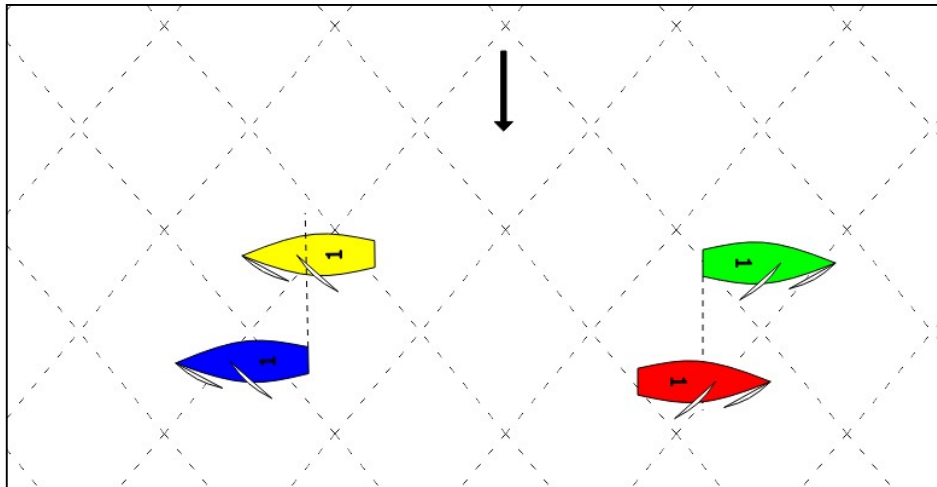
Fleur Bleue et Jaune d'Œuf sont engagés

3.2 DEFINITION : Sous le vent et au vent

Le côté **sous le vent** d'un bateau est le côté le plus éloigné du vent, ou, lorsqu'il est bout au vent, le côté qui était le plus éloigné du vent. Cependant, quand il navigue sur la fausse panne ou plein vent arrière, son côté **sous le vent** est le côté où se trouve sa grand-voile. L'autre côté est son côté **au vent**.



Quand deux bateaux sur le même **bord** sont **engagés**, celui qui est du côté **sous le vent** de l'autre est le bateau **sous le vent**. L'autre est le bateau **au vent**.

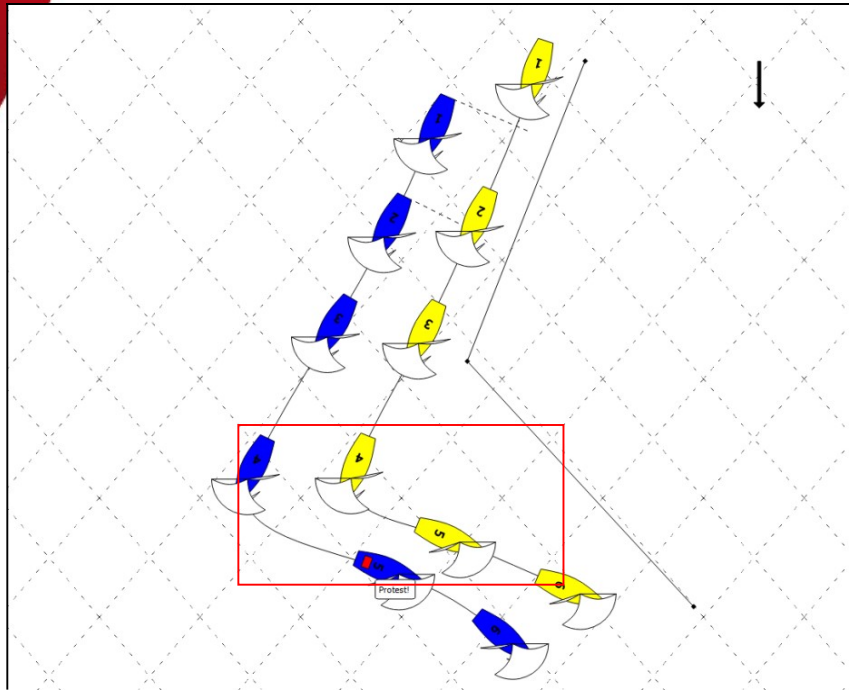


Jaune d'œuf est au vent de Fleur Bleue et donc Fleur Bleue est sous le vent de Jaune d'œuf.

Rackham le Rouge est sous le vent de Vert Pomme et donc Vert Pomme est au vent de Rackham le Rouge.

4 RCV 17 SUR LE MEME BORD ; ROUTE NORMALE

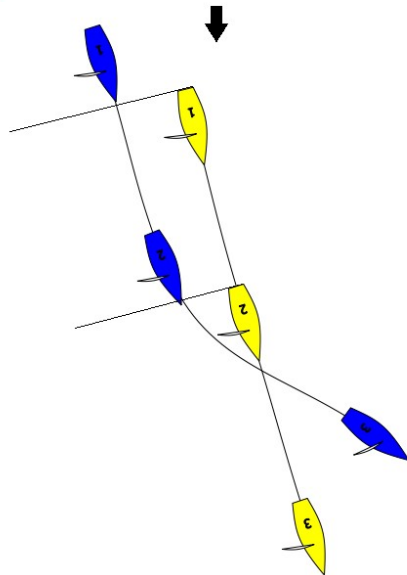
Si un bateau en **route libre derrière** devient **engagé** à moins de deux fois sa longueur de coque **sous le vent** d'un bateau sur le même **bord**, il ne doit pas naviguer au-dessus de sa **route normale** tant qu'ils restent sur le même **bord** et **engagés** dans les limites de cette distance sauf si, ce faisant, il passe rapidement derrière l'autre bateau.



Vers la marque sous le vent, sur un bord de portant, Jaune d'œuf devient engagé sous le vent de Fleur Bleue et est donc prioritaire du fait de la [RCV 11](#). Toujours à moins de 2 longueurs de coque de Fleur Bleue, Jaune d'œuf navigue au-dessus de sa route normale (voir ci-dessous la définition de la Route Normale, qui serait donc la layline vers la marque sous le vent) et enfreint la [RCV 17](#).

Attention à la dernière phrase de la règle 17 :

Cette règle ne s'applique pas si l'**engagement** débute pendant que le bateau **au vent** est tenu par la règle 13 de **se maintenir à l'écart**.



Fleur bleue bâbord en *route libre derrière* Jaune d'Œuf devient *engagé* à moins de deux fois sa longueur de coque *sous le vent* de Jaune d'œuf bâbord. Il *navigue au-dessus de sa route normale* ce qui a pour effet de *l'amener rapidement en arrière* de Jaune d'Œuf.

Fleur Bleue n'enfreint pas la *règle 17*.

4.1 DEFINITION Route normale

Une route qu'un bateau choisirait de façon à *effectuer le parcours* et *finir* aussitôt que possible en l'absence des autres bateaux auxquels la règle utilisant ce terme fait référence. Un bateau n'a pas de *route normale* avant son signal de départ.