

# Jauge ORC $\Leftrightarrow$ Jauge OSIRIS



# Contexte

## 2 Systèmes de jauges principalement utilisés dans le monde

**ORC :**

<https://www.orc.org/>

13967 Certificats de Jauge 2022 valides

{ Sportboat ↔ Monocoque ↔ Multicoque }

40 pays

**IRC :**

<https://www.uncl.com/jauge-irc/cest-quoi-irc/>

3373 Certificats de Jauge 2022 valides

{ Sportboat ↔ Monocoque }

30 pays

# Contexte

## 2 Systèmes de Jauges principalement utilisés en France

**OSIRIS:** Donner un rating à un bateau de série ou personnalisé

<http://osiris.ffvoile.fr>

4200\* / 3347\*\* / 3239\*\*\* / 3529 Contrats de Jauge OSIRIS 2022 valides

**IRC:** Handicaper différentes conceptions de quillards par rapport à un « Shadow boat »

<https://www.uncl.com/jauge-irc/cest-quoi-lirc/>

608\* / 469 \*\* / 489 \*\*\* / 544 Certificats de Jauge IRC 2022 valides

\* : Nombre 2019 « avant la pandémie »!    \*\* :Nombre 2020    \*\*\* : Nombre 2021

# Gestion de la jauge OSIRIS ↔ ORC

Président de l'Interséries FFVoile:

Daniel Pillons

[d.pillons@aol.com](mailto:d.pillons@aol.com)

+ 29 Délégués Régionaux

<https://www.ffvoile.fr/ffv/web/pratique/habitable/OSIRIS/presentation.aspx>

Centre de Calcul de Jauge de la FFVoile

Jaugeur International ORC

Luc Gelluseau

[luc.gelluseau@ffvoile.fr](mailto:luc.gelluseau@ffvoile.fr)

Observatoire des Vitesses:

Jean Claude Leroux

[jcleroux@club-internet.fr](mailto:jcleroux@club-internet.fr)



# Principes des règles en vigueur

## La Jauge OSIRIS (REV et RCV)

Voir page 34 du guide OSIRIS

<https://www.ffvoile.fr/ffv/web/pratique/habitable/OSIRIS/Default.aspx>

Attribue un rating OSIRIS « standard » à un bateau qui respecte son modèle  
« standard »

Utilise l'ORC pour établir des rating OSIRIS « personnalisés »

## La jauge ORC

<https://www.orc.org/>

Analyse les caractéristiques physiques réelles du bateau pour prédire ses performances  
Et pour lui attribuer un rating en fonction de celles-ci.

VPP => Rating des modèles standards & des bateaux « personnalisés »

# Contrat de jauge ORC Club

C'est déclaratif !

Formulaires: <https://www.ffvoile.fr/ffv/web/pratique/habitable/OSIRIS/formulaires.aspx>

OSIRIS personnalisé via ORC => Centre de Calcul

OSIRIS Standard => Délégués

# Dimensions des voiles

Liens vers le site web YOUTUBE qui montrent la façon dont on prend les mesures des voiles :

<https://youtu.be/OegRFTONZVc> pour une Grand-Voile

<https://youtu.be/amRk-bAN0dk> pour une Voile d'avant

<https://youtu.be/KCbrEkAgwKg> pour un Spi

# La jauge OSIRIS habitable



Solution grand public développée pour l'intersérie habitable

- Relative simplicité de mise en œuvre
- Bonus / malus forfaitaire
- Cout modéré
- Coefficient unique obtenu par l'observation des performances dans diverses circonstances, avec ajustement possible pour le petit temps
- Vaste gamme de voiliers de série, table de référence accessible a tous



# La jauge OSIRIS habitable



Guide OSIRIS habitable :



# La jauge OSIRIS habitable



Le constat des performances joue un rôle essentiel

Mis en œuvre au sein de l'observatoire des vitesses



# L'observatoire des vitesses



## 1 La remontée des résultats :

Club organisateur (via Freg) → serveur fédéral

Alimente l'observatoire des vitesses et aussi les classements nationaux

Résultats de qualité si

- Contrat de jauge

- Identification des bateaux (n° de voile) et des séries

- Longueur du parcours

- Temps de course

'''

Et donc un bon arbitrage !



# L'observatoire des vitesses



## 2 La source de prélèvement

Validation par les délégués régionaux (retour vers le club)

Filtrage des courses non significatives :

- Trop lentes ou trop rapides

- En solitaire



## 3 La méthode de prélèvement

Prélèvement des 7% de tête (en temps compensé)

Au moins 4 bateaux dans le prélèvement

(4 modèles différents, ou 3 modèles et 6 bateaux, ou 2 modèles et 8 bateaux)

## 4 Les calculs

Vitesse corrigée des bonus/malus

Écarts entre vitesse observée et vitesse théorique

Pondération par rapport à la vitesse de l'échantillon

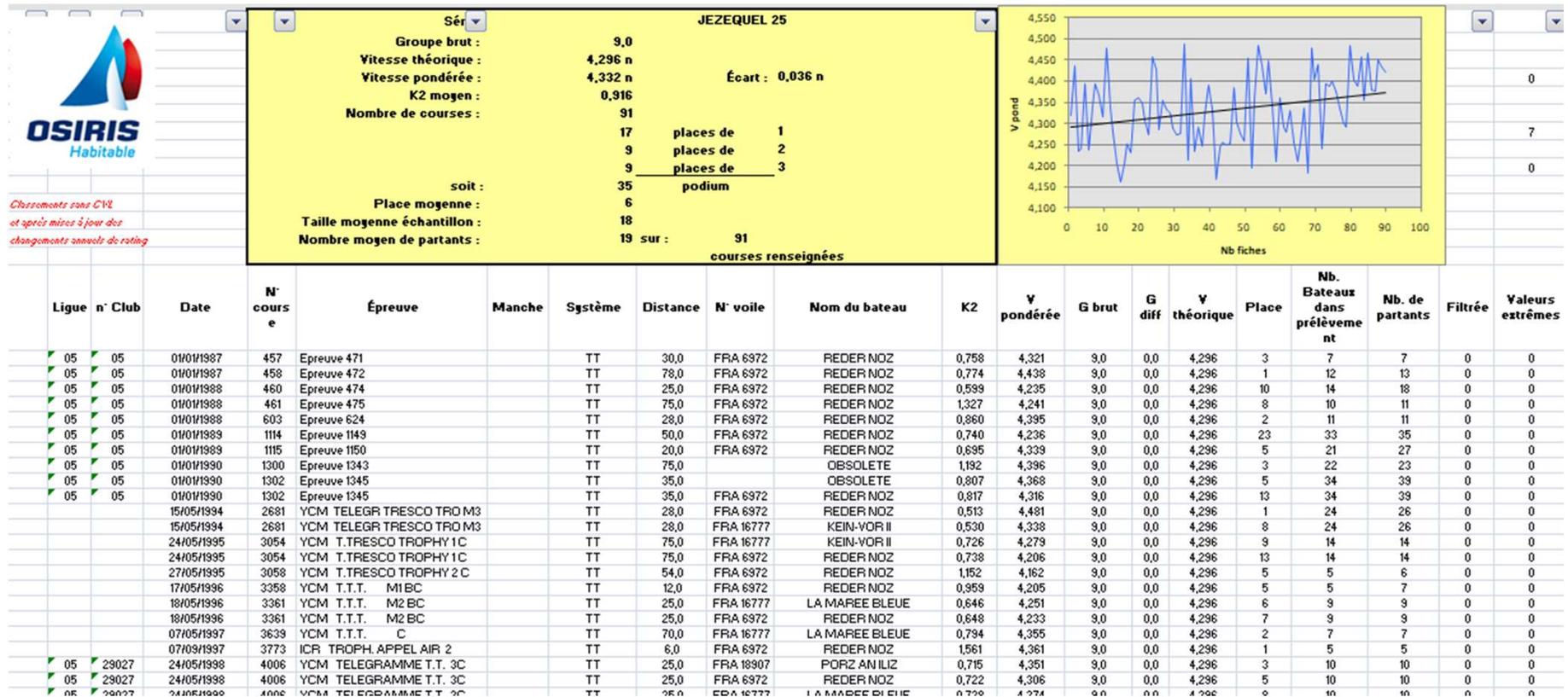
Méthode différentielle (écarts de vitesse entre bateaux)

Performances cumulées par modèle / série : éliminer les variables plan d'eau, parcours et équipage

# L'observatoire des vitesses



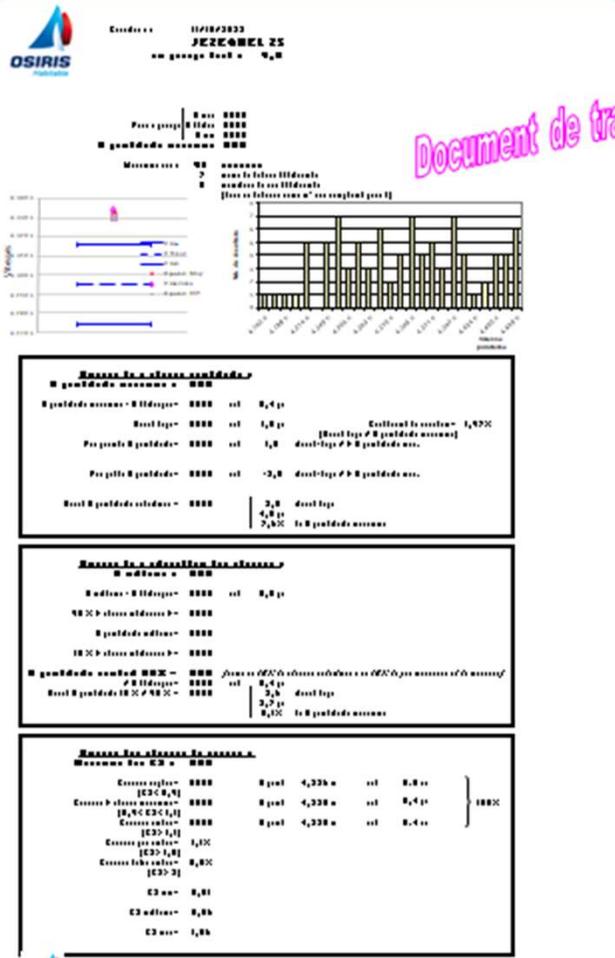
## 5 Les résultats



# L'observatoire des vitesses



## 5 Les résultats



JEZEQUEL 25							Calcul avec les bateaux marqués		
Analyse par bateau :							* ?	V pond	Nb course
Moyenne sur :	91	courses	0,916	4,332 n	91		4,296 n	4	
	7	noms de bateau différents					0,0 gr	4,4%	
	5	numéros de voile différents						du total	
Sans les 2 bateaux marqués la moyenne resort à :							4,334 n	87	
							0,5 gr		
N° voile	Bateau	G brut	G dif	Moy K2	V pond	Nb course	* ?	V pond	Nb course
FRA 6972	REDER NOZ	9,0	0,0	0,905	4,344	43			
FRA 16777	KEIN-VOR II	9,0	0,0	0,938	4,319	27			
FRA 18907	PORZ AN ILIZ	9,0	0,0	0,928	4,318	14			
FRA 16777	LA MAREE BLEUE	9,0	0,0	0,722	4,293	3	*	12,880	3
	OBSOLETE	9,0	0,0	1,000	4,382	2			
FRA 119	LORD JIMINY	9,0	0,0	0,762	4,452	1			
FRA 16777	LES AMOURS JAUNES CREF	9,0	0,0	1,196	4,305	1	*	4,305	1



# L'observatoire des vitesses



## 5 Les résultats

**535 séries en stat**



# L'observatoire des vitesses



## Développement

Fin 2021 développement sur l'informatique fédéral de l'observatoire des vitesses : automatisation, mises à jour, sauvegarde

Élargissement aux besoins d'observation des vitesses en voile légère (dériveurs, quillards et multicoques)

<https://www.ffvoile.fr/ffv/Sportif/Observatoire/>



# La jauge OSIRIS habitable



## Conclusions

Si la jauge ORC permet autant de ratings que de configurations vents et parcours,

la jauge OSIRIS, avec son observatoire des vitesses, "tient à jour" les configurations les plus rencontrées et permet de proposer le rating "moyen", gage d'une simplicité réclamée par les concurrents.

Malgré l'automatisation, la qualité des observations est liée à la qualité des données rentrées (contrats de jauge, arbitrage, Freg, ...).



# La jauge OSIRIS habitable



## Questions / Réponses

